

Επί πλέον του Δικαιώματος Εκμετάλλευσης του Έργου, το Δημόσιο αναλαμβάνει με την παρούσα να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο τη Χρηματοδοτική Συμβολή όπως αυτή προσδιορίζεται κατά ποσό και τρόπο καταβολής στο Άρθρο 7.2.

4.1.3 Χαρακτηρισμός Έργου

Το Έργο έχει ενταχθεί στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο - TEN (Απόφαση Νο. 1692/96/EC). Χαρακτηρίζεται αυτοκινητόδρομος κατά τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως ισχύει, και εντάσσεται στο βασικό εθνικό οδικό δίκτυο για την εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων, περιλαμβανομένων και των τμημάτων των παραπλεύρων οδών (SR) που θα κατασκευασθούν για την ενιαία λειτουργική αποκατάστασή του.

4.2 Αντικείμενο του Έργου

4.2.1 Το Έργο για το οποίο αναλαμβάνει ο Παραχωρησιούχος την υποχρέωση να μελετήσει, χρηματοδοτήσει, κατασκευάσει, λειτουργήσει και συντηρήσει είναι:

- (i) ο αυτοκινητόδρομος «Ιονία Οδός» μήκους περίπου 196 χλμ. από το Αντίρριο έως τον Ανισόπεδο Κόμβο Εγνατία.
- (ii) ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ μήκους περίπου 172,5 χλμ. από τον Ανισόπεδο Κόμβο Μεταμόρφωσης έως τη Σκάρφεια (θέση άνω διάβασης ΣΓΥΤ).
- (iii) Ο συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα (11 χλμ.),

που περιλαμβάνουν τόσο Υφιστάμενα Τμήματα όσο και Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου και Δημοσίου όπως αυτά αναλυτικά περιγράφονται στο Προσάρτημα 2 της Παρούσας και συνοπτικά αναφέρονται κατωτέρω.

4.2.2 Αυτοκινητόδρομος Ιονία Οδός:

Ο Αυτοκινητόδρομος Ιονία Οδός περιλαμβάνει:

(a) Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου (ΕΠ και ΤΕ):

- (i) Αντίρριο – Νότιο άκρο Παράκαμψη Αγρινίου (42,9 χλμ.).
- (ii) Ολοκλήρωση έργων τμήματος της Παράκαμψης

Αγρινίου (13 χλμ.),

(iii) Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου – Νότιο άκρο Παράκαμψης Άρτας (53,0 χλμ.), και

(iv) Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας – Ιωάννινα (Εγνατία Οδός) (50,0 χλμ.)

(b) Νέα Τμήματα Δημοσίου (ΕΠ):

(i) Παράκαμψη Αγρινίου (20,7 χλμ.), και

(ii) Παράκαμψη Άρτας (6,15 χλμ.),

(c) Υφιστάμενα Τμήματα (ΕΠ):

Παράκαμψη Άρτας (10,5 χλμ.),

4.2.3 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ:

(a) Υφιστάμενα Τμήματα (ΕΠ) μήκους 151 χλμ. περίπου, τα οποία έχουν κατασκευασθεί από και με δαπάνη του Δημοσίου και συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και είναι ο ΠΑΘΕ Τμήμα Α/Κ Μεταμόρφωσης – Λόγγος.

(b) Νέα Τμήματα Δημοσίου (Ε.Π.):

(i) Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ από Σχηματάρι έως Χαλκίδα (11 χλμ.),

(ii) Παράκαμψη Αγ. Κωνσταντίνου και Καμ. Βούρλων (20,25 χλμ.),

4.3 Αντικείμενο λειτουργίας, εκμετάλλευσης και συντήρησης

4.3.1 Σύμφωνα με το Άρθρο 4.1.1 το Ελληνικό Δημόσιο παραχωρεί στον Παραχωρησιούχο το αποκλειστικό δικαίωμα λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης με την επιβολή και είσπραξη Διοδίων Τελών και με κάθε άλλη νόμιμη χρήση που αφορά αποκλειστικά στην εξυπηρέτηση των Χρηστών κατά τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης για το Έργο Παραχώρησης (ΕΠ).

4.3.2 Ως έργα του ΕΠ ορίζονται:

(1) Ο αυτοκινητόδρομος Ιονία Οδός χ.θ. - 0 + 158 έως και τον Α/Κ Εγνατία μέχρι τη στάθμη της παράπλευρης οδού/πεζόδρομου (SR) ή του φυσικού εδάφους αν δεν υπάρχει η στάθμη της παράπλευρης

οδού / πεζοδρόμου (SR), περιλαμβανομένων των πρηνών μέχρι και την περιφραγή που προβλέπεται στο άρθρο 34.4 της ΕΣΥ.

- (2) ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ από Α.Κ. Μεταμόρφωσης έως την Σκάρφεια μέχρι τη στάθμη της παράπλευρης οδού/πεζοδρόμου (SR), ή του φυσικού εδάφους αν δεν υπάρχει η στάθμη της παράπλευρης οδού / πεζοδρόμου (SR), περιλαμβανομένων των πρηνών μέχρι και την περιφραγή που προβλέπεται στο άρθρο 34.4 της ΕΣΥ.
- (3) Οι ανισόπεδοι κόμβοι (πλην του Α.Κ. Μεταμόρφωσης) με το δευτερεύον οδικό δίκτυο μέχρι την στάθμη των παραπλεύρων οδών (SR) αν υπάρχουν ή του φυσικού εδάφους περιλαμβανομένων των πρηνών του σώματος των έργων μέχρι και την περιφραγή, καθώς επίσης και τα αναγκαία μήκη στο δευτερεύον οδικό δίκτυο, όπως περιγράφονται στο Προσάρτημα 2.
- (4) Τα Κέντρα Διοίκησης, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (ΚΕΣ), στις προβλεπόμενες από την παρούσα θέσεις,
- (5) Οι Κατασκευές σε συμμόρφωση με τις Περιβαλλοντικές Απαιτήσεις.
- (6) Οι γέφυρες ανισόπεδων διαβάσεων οδών, ακόμα και των οδών που ανήκουν στα Τ.Ε. καθ'όλο το μήκος τους συμπεριλαμβανομένων των μηκών που αντιστοιχούν στους τοίχους των ακροβάθρων και στις πλάκες πρόσβασης.
- (7) Οι υφιστάμενοι και νέοι σταθμοί διοδίων καθώς και οποιοσδήποτε κτιριακός ή άλλος εξοπλισμός απαιτείται για την λειτουργία τους (κτίρια διοίκησης με τον περιβάλλοντα τους χώρο, χοάνες διοδίων, νησίδες και θαλαμίσκοι, στέγαστρα, σήραγγες εξυπηρετήσεων κ.λ.π.).
- (8) Οι Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ).

Ειδικότερα για τους Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ), τους σταθμούς διοδίων και τα Κέντρα Διοίκησης, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (ΚΕΣ), εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 7

του άρθρου 23 του ν. 2300/1995 (ΦΕΚ Α' 69) με τις ακόλουθες ειδικές ρυθμίσεις:

- (i) Ο Παραχωρησιούχος έχει λάβει υπόψη του με την Προσφορά του τις θέσεις των Κέντρων Εκμετάλλευσης και Συντήρησης και των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών που περιλαμβάνονται στην ΕΣΥ.
 - (ii) Ο Παραχωρησιούχος δύναται να επιλέγει και μετά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης νέες θέσεις σταθμών διοδίων, οι οποίες θα εγκρίνονται σύμφωνα με τις διαδικασίες έγκρισης μελετών της παρούσας Σύμβασης. Το δικαίωμα του Παραχωρησιούχου προς επιλογή νέων θέσεων σταθμών διοδίων ισχύει καθ' όλη την Περίοδο Παραχώρησης, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας παραγράφου και του άρθρου 24 της παρούσας, περιλαμβανομένου και του δικαιώματος τυχόν κατάργησης / μετακίνησης υφιστάμενων σταθμών διοδίων, εφ' όσον όμως αυτή πληροί τις προϋποθέσεις και περιορισμούς του άρθρου 24, ως προς την Τιμή Διοδίων Τελών και εγκριθεί σύμφωνα με την παρούσα.
- (9) Τα έργα απορροής ομβρίων υδάτων και αντιπλημμυρικής προστασίας που αποσκοπούν στην εύρυθμη λειτουργία του ΕΠ περιλαμβανομένων και των φρεατίων υδροσυλλογής και των τεχνικών έργων ομβρίων, έστω και αν κατασκευάζονται εκτός των ορίων αυτού.
 - (10) Οι αγωγοί και οι λοιπές εγκαταστάσεις παροχών/συνδέσεων Ο.Κ.Ω. προς τα έργα του ΕΠ,
 - (11) Οι Η/Μ εγκαταστάσεις των έργων του ΕΠ (ηλεκτροφωτισμός, τηλέφωνα ανάγκης, συστήματα και άλλες εγκαταστάσεις)
 - (12) Οι πινακίδες του συστήματος ελέγχου κυκλοφορίας / ενημέρωσης των οδηγών στον αυτοκινητόδρομο και στους Ανισόπεδους Κόμβους μέχρι και απόσταση 1 χλμ. από αυτούς στο δευτερεύον οδικό δίκτυο.
 - (13) Το σύστημα είσπραξης Τελών Διοδίων.

- (14) Το σύστημα επίβλεψης, ελέγχου και συλλογής περιβαλλοντικών στοιχείων και δεδομένων (π.χ. ρύπανσης, στάθμης θορύβου κ.λπ.).
- (15) Το σύστημα καταμέτρησης κυκλοφορίας.
- (16) Κάθε άλλο σύστημα και/ή υποσύστημα τηλεματικής (Α.Τ.Τ.) απαραίτητο για την καλή και ασφαλή λειτουργία του Έργου.
- (17) Οποιαδήποτε άλλη κατασκευή/εγκατάσταση, για την οποία ο Παραχωρησιούχος θα είναι υπεύθυνος, τόσο για τη μελέτη – κατασκευή, όσο και για τη λειτουργία – εκμετάλλευση και συντήρηση αυτής σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση και τα Προσαρτήματά της.

4.3.3 Αντικείμενο που δεν παραχωρείται για λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση

Τα έργα για τα οποία ο Παραχωρησιούχος αναλαμβάνει με την παρούσα Σύμβαση μόνο την υποχρέωση μελέτης, χρηματοδότησης, κατασκευής και εγγύησης κατά την Περίοδο Εγγύησης ΤΕ αποτελούν τα Τοπικά Έργα και είναι:

- (1) Το δευτερεύον οδικό δίκτυο με όλο τον εξοπλισμό ασφαλείας ως εξής:
 - (i) οι δευτερεύουσες οδοί των ανισοπέδων κόμβων εκτός του τμήματος αυτών που περιλαμβάνεται στο ΕΠ σύμφωνα με το Άρθρο 4.3.2.(1) και (2) αναφορικά με τα Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου όπως αυτά ορίζονται στο Άρθρο 4.2.2 (α) και 4.2.3 (b),
 - (ii) οι παράπλευροι οδοί (S.R.) και όποιο άλλο δευτερεύον οδικό δίκτυο κατασκευαστεί σύμφωνα με το Βασικό Σχεδιασμό και τις προβλέψεις της ΕΣΥ,
 - (iii) το οδικό δίκτυο στις θέσεις του ΕΠ που θα απαιτηθεί να ανακατασκευαστεί για την διαμόρφωση σταθμών διοδίων, ΣΕΑ, ΚΕΣ και για λοιπές ανάγκες του ΕΠ.
- (3) Τα κάθε είδους δίκτυα και εγκαταστάσεις που τοποθετούνται στα Τ.Ε. (ηλεκτροφωτισμός, αποχέτευση ακαθάρτων, έργα άρδευσης κλπ.).

- (4) Οι κάθε είδους αγωγοί ή/και σωληνώσεις αναμονής διέλευσης και λοιπές εγκαταστάσεις δικτύων Ο.Κ.Ω. [δίκτυα αποχέτευσης (ομβρίων, ακαθάρτων), δίκτυα ύδρευσης, σωληνώσεις / φρεάτια διέλευσης αγωγών ΔΕΗ/ΟΤΕ, σωληνώσεις / φρεάτια διέλευσης αγωγών καυσίμου, αερίου κλπ.], ανεξάρτητα από το οδικό έργο (ΕΠ ή Τ.Ε.) στο οποίο κατασκευάζονται /εγκαθίστανται, με εξαίρεση τα έργα που προαναφέρθηκαν ως ανήκοντα στα έργα του ΕΠ.

4.4 Υποχρεώσεις Παραχωρησιούχου

4.4.1 Ο Παραχωρησιούχος αναλαμβάνει να εκτελέσει το Έργο σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και των Προσαρτημάτων της. Ειδικότερα, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, αναλαμβάνει αποκλειστικά με δαπάνες του και με δικό του κίνδυνο, εκτός αν άλλως ορίζεται ρητά στην παρούσα:

- (i) Να χρηματοδοτήσει το Έργο με ίδια και δανειακά κεφάλαια,
- (ii) Να εκπονήσει όλες τις αναγκαίες έρευνες και Μελέτες.
- (iii) Να εκτελέσει όλες τις Κατασκευές και όσες άλλες εργασίες συμβατικά απαιτούνται μέχρι και τη λήξη της Περιόδου Παραχώρησης,
- (iv) Να λειτουργήσει το Έργο Παραχώρησης σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Λειτουργίας,
- (v) Να συντηρήσει το Έργο Παραχώρησης σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης
- (vi) Να εγγυηθεί την καλή λειτουργία του Έργου Παραχώρησης κατά την Περίοδο Εγγύησης ΕΠ και των Τοπικών Έργων κατά τη διάρκεια της Περιόδου Εγγύησης Τοπικών Έργων (ΠΕΤΕ),
- (vii) Να καταβάλει το σύνολο των αμοιβών και εξόδων του Ανεξάρτητου Μηχανικού, σύμφωνα με το Παράρτημα 11.
- (viii) Να παραδώσει το Έργο Παραχώρησης κατά τη λήξη της Περιόδου Παραχώρησης σε πλήρη λειτουργία σύμφωνα με τους όρους της παρούσας,

- (ix) Να συνάψει και διατηρεί σε ισχύ τις προβλεπόμενες ασφαλιστικές συμβάσεις
- (x) Να εκπαιδεύσει το προσωπικό του Δημοσίου στα καθήκοντα και στον χρόνο που προβλέπονται στην παρούσα,
- (xi) Να ενημερώνει τους Χρήστες σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης,
- (xii) Να διευκολύνει την άσκηση των αρμοδιοτήτων του Δημοσίου καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης Παραχώρησης.
- (xiii) Να εγκαταστήσει σύστημα ποιοτικού ελέγχου και διασφάλισης ποιότητας σε όλα τα στάδια μελέτης, κατασκευής, λειτουργίας, εκμετάλλευσης και συντήρησης του Έργου, το οποίο θα πιστοποιηθεί από κατάλληλο οίκο.
- (xiv) Να προβαίνει στις Πληρωμές προς το Δημόσιο των ποσών που προσδιορίζονται καθ' ύψος και τρόπο καταβολής στο Άρθρο 25 της παρούσας
- (xv) Να προσλάβει προ της Ημερομηνίας Έναρξης Περιόδου Λειτουργίας, για την κάλυψη των θέσεων εργασίας είσπραξης Διοδίων Τελών, κατά απόλυτη προτεραιότητα και μέχρι σαράντα πέντε (45) άτομα (ή όσα τυχόν επιπλέον συμφωνήσουν το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος):
 - a. προσωπικό προερχόμενο από τους εργαζόμενους στην εταιρεία Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας Α.Ε. που απασχολείται σε αυτήν για τις πάγιες ανάγκες των Υφισταμένων Τμημάτων έως και τις 31-12-2004 και εξακολουθούσε να απασχολείται σε αυτήν κατά την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας, με σχέση εργασίας αορίστου χρόνου, και εφόσον επιθυμούν να προσληφθούν στις θέσεις αυτές από τον Παραχωρησιούχο,
 - b. με συμβάσεις εργασίας αορίστου χρόνου και όρους σύμφωνους με αυτούς που ισχύουν στις συμβάσεις εργασίας του

αντίστοιχου προσωπικού του Παραχωρησιούχου.

(xvi) Να συνεργάζεται με τους φορείς που έχουν την ευθύνη κατασκευής, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του οδικού δικτύου που συνδέεται καθ'οιονδήποτε τρόπο με το Ε.Π.

(xvii) Να τοποθετήσει ευκρινείς πινακίδες τουλάχιστον σε κάθε μετωπικό σταθμό διοδίων (και ανά κατεύθυνση) στις οποίες να αναγράφεται ότι το Έργο χρηματοδοτείται από προγράμματα της Ε.Ε.

4.4.2 Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα, η ευθύνη του Παραχωρησιούχου δεν αποδυναμώνεται, ούτε επιμερίζεται από συναινέσεις ή εγκρίσεις που παρέχει το Δημόσιο σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Σύμβασης.

4.4.3 Η έννοια οποιασδήποτε συναίνεσης ή έγκρισης του Δημοσίου, που παρέχεται χωρίς παρατηρήσεις είναι - και μόνον - ότι το Δημόσιο δεν έχει αντίρρηση. Όταν η συναίνεση ή έγκριση παρέχεται με παρατηρήσεις, τότε οι παρατηρήσεις υποχρεώνουν τον Παραχωρησιούχο σε συμμόρφωση με αυτές σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα Σύμβαση.

4.5 Υποχρεώσεις Δημοσίου

4.5.1 Το Δημόσιο αναλαμβάνει, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης:

- (i) Να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο το Συμβατικό Αντάλλαγμα,
- (ii) Να εξασφαλίσει στον Παραχωρησιούχο σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης, την αδιατάρακτη άσκηση του αποκλειστικού δικαιώματος Εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης,
- (iii) Να παραδώσει στον Παραχωρησιούχο, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Άρθρου 12 της παρούσας, τους Χώρους Εκτέλεσης του Έργου και τα σχετικά Δικαιώματα Πρόσβασης και να διατηρήσει στη διάθεση του Παραχωρησιούχου για όλη τη

διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης τους χώρους επί των οποίων θα κατασκευαστεί το Έργο Παραχώρησης.

- (iv) Να διευκολύνει, για λόγους εξοικείωσης και μέχρι την επίτευξη της Πρώτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας, την πρόσβαση του Παραχωρησιούχου σε στοιχεία σχετικά με τη λειτουργία των Υφισταμένων Τμημάτων (χώροι διοδίων, ΣΕΑ, εγκαταστάσεις, εξοπλισμός, στατιστικές, συμβάσεις μίσθωσης κ.λ.π.).

4.5.2 Το Δημόσιο αναλαμβάνει μόνο εκείνες τις συμβατικές οικονομικές υποχρεώσεις που αφορούν στο Έργο, για τις οποίες υπάρχει ρητή πρόβλεψη στην παρούσα Σύμβαση.

4.6 Ανταγωνισμός

Η εκ μέρους του Δημοσίου ή τρίτου προσώπου (περιλαμβανομένων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή άλλων παραχωρησιούχων):

- (i) κατασκευή και θέση σε λειτουργία έργων αυτοκινητοδρόμων ή οδών ταχείας κυκλοφορίας (όπως αυτοί ορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως αυτός ισχύει), πλην των αναφερομένων στο Άρθρο 4.7, που επηρεάζουν ουσιωδώς τον κυκλοφοριακό φόρτο και τα Έσοδα ή / και
- (ii) μη επιβολή Διοδίων Τελών σε αυτοκινητόδρομους που αποδεδειγμένα λειτουργούν ανταγωνιστικά με το Έργο, ή επιβολή σε αυτούς Ανωτάτου Ορίου Διοδίων Τελών ανά χιλιόμετρο χαμηλότερου του 85% του Ανωτάτου Ορίου Διοδίων Τελών που προβλέπεται κατά μέσο όρο για το Έργο για την αντίστοιχη περίοδο, ή / και
- (iii) επιβολή Ανωτάτου Ορίου Διοδίων Τελών σε αυτοκινητοδρόμους ή οδούς ταχείας κυκλοφορίας που συνδέονται άμεσα με το Έργο ανά χιλιόμετρο υψηλότερου κατά 15% τουλάχιστον του Ανωτάτου Ορίου Διοδίων Τελών που προβλέπεται κατά μέσο όρο για το Έργο για την αντίστοιχη περίοδο, ή / και
- (iv) εκτροπή ή αποκλεισμός οδών που λειτουργούν ως προσβάσεις σε οιοδήποτε σημείο του Έργου ή / και

- (v) παροχή άδειας λειτουργίας ΣΕΑ σε απόσταση μικρότερη από τριάντα 30 χλμ. από τα προβλεπόμενα στην παρούσα ΣΕΑ, επί του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ (εξαιρουμένου του τμήματος Αθήνα – Κόρινθος και της Αττικής Οδού) ή επί του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65).

συμστά Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου.

4.7 Ανάπτυξη Συγκοινωνιακού Δικτύου της Ευρύτερης Περιοχής

Το Ελληνικό Δημόσιο δικαιούται να προγραμματίζει, μελετά και κατασκευάζει, χωρίς να γεννάται οποιαδήποτε υποχρέωση αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου, τα κατωτέρω συγκοινωνιακά έργα που αποτελούν τμήματα του Διευρωπαϊκού Δικτύου – TEN (Απόφαση Νο. 1692/96/EC):

- (i) Η ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, με Διόδια Τέλη εντός των ορίων της παραγράφου 4.6 (iii),
- (ii) Το Σιδηροδρομικό Δίκτυο Αθήνα – Ειδομένη
- (iii) Η ανάπτυξη και ολοκλήρωση της Εγνατίας Οδού, με ή χωρίς διόδια
- (iv) Ο οδικός άξονας Λαμίας – Αντίρριου, πλην της περιπτώσεως ανάπτυξής του ως αυτοκινητόδρομου, οπότε εφαρμόζεται το Άρθρο 4.6 (ii) της παρούσας.
- (v) Ο αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε 65) με διόδια και σύμφωνα με τους περιορισμούς του Άρθρου 4.6 (iii) της παρούσας.

4.8 Δημόσιες Συγκοινωνίες

4.8.1 Με τις διατάξεις της παρούσας δεν θίγεται το δικαίωμα του Δημοσίου να ορίζει τα εισιτήρια των Δημοσίων Συγκοινωνιών που εξυπηρετούν την άμεση και την ευρύτερη περιοχή του Έργου, καθώς και το δικαίωμά του να επιβάλλει γενικούς περιορισμούς/ρυθμίσεις/μέτρα στην κυκλοφορία των επιβατικών ή/και άλλων κατηγοριών οχημάτων που μπορούν να επηρεάσουν έμμεσα την ανάπτυξη ή μη των Δημοσίων Συγκοινωνιών.

4.8.2 Δεν γεννάται δικαίωμα του Παραχωρησιούχου για οποιοδήποτε αντάλλαγμα ή χρηματική αποζημίωση, αν το Ελληνικό Δημόσιο, στο πλαίσιο της άσκησης του ανωτέρω δικαιώματός του, προκαλέσει μεταβολές στην επιλογή μέσου μετακίνησης, μεταβολές στο μέγεθος ή/και στη

σύνθεση της κυκλοφορίας και τα στατιστικά χαρακτηριστικά της και τη διαχρονική εξέλιξή τους.

5. Νομοθετική Κύρωση της Σύμβασης - Έναρξη Παραχώρησης – Αποζημιώσεις - Περίοδος Παραχώρησης

5.1 Νομοθετική κύρωση της Σύμβασης

- 5.1.1 Η παρούσα Σύμβαση θα κατατεθεί από το Δημόσιο στη Βουλή των Ελλήνων για την κύρωσή της με νόμο.
- 5.1.2 Η ισχύς του κυρωτικού νόμου θα άρχεται δέκα ημέρες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5.2 Έναρξη Παραχώρησης

- 5.2.1 Η Έναρξη της Παραχώρησης τελεί υπό την αίρεση εκπλήρωσης σωρευτικά των ακόλουθων προϋποθέσεων:
 - (a) 1. της ψήφισης από την Βουλή των Ελλήνων του νόμου με τον οποίο κυρώνεται η παρούσα Σύμβαση και της δημοσίευσης του κυρωτικού αυτού νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (η «**Ημερομηνία Δημοσίευσης**»), μέχρι το πέρας του τετάρτου (4ου) μήνα από την υπογραφή της (εξαιρουμένης της περιόδου τυχόν διάλυσης της Βουλής και έως ότου λάβει ψήφο εμπιστοσύνης από τη Βουλή η νέα Κυβέρνηση),
 - 2. της έγκρισης, εντός της αυτής τετράμηνης προθεσμίας, από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τυχόν κρατικών ενισχύσεων που αποτελούν μέρος του Συμβατικού Ανταλλάγματος (άρθρα 87 έως 89 της Συνθήκης Ε.Ε.),
 - 3. της υπογραφής από το Δημόσιο της Απευθείας Σύμβασης σύμφωνα με το Άρθρο 31.1.8 της παρούσας.
 - (b) καθώς και εντός προθεσμίας η οποία λήγει είκοσι (20) ημέρες από την Ημερομηνία Δημοσίευσης, αλλά όχι πριν από δέκα (10) ημέρες από την Έναρξη Ισχύος του Κυρωτικού Νόμου:

- (i) της ικανοποίησης όλων των όρων και προϋποθέσεων για την εκταμίευση ποσών βάσει των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων εκτός από τις αιρέσεις που αφορούν:
 - (1) στην κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης), και
 - (2) στην έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τυχόν κρατικών ενισχύσεων που αποτελούν μέρος του Συμβατικού Ανταλλάγματος,
 όπως αυτό θα προκύπτει από έγγραφη βεβαίωση των Δανειστών (ή του εκπροσώπου τους),
- (ii) Της πιστοποίησης, με τη διαδικασία του Άρθρου 7.1.5, της καταβολής από τους Αρχικούς Μετόχους της Δεσμευτικής Επένδυσης που συμφωνείται με το άρθρο 7.1.3 της παρούσας και σύμφωνα με την κατανομή του Πίνακα 1 του Άρθρου 7.1.4.
- (iii) της προσκόμισης από τους Αρχικούς Μετόχους δια του Παραχωρησιούχου της Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης Μετόχων, σύμφωνα με το κείμενο που συμφωνείται στο Τμήμα 1 του Προσαρτήματος 1,
- (iv) της κατάθεσης από τον Παραχωρησιούχο στο Δημόσιο της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών, σύμφωνα με το κείμενο που συμφωνείται στο Τμήμα 2 του Προσαρτήματος 1,
- (v) της αύξησης του Μετοχικού Κεφαλαίου του Παραχωρησιούχου σύμφωνα με το Άρθρο 9.1.2 (i) της παρούσας,
- (vi) της προσκόμισης, σύμφωνα με τους όρους του Άρθρου 21.7 της παρούσας, επικυρωμένων αντιγράφων των υπογεγραμμένων ασφαλιστικών συμβάσεων

που προβλέπονται για την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών, όπως αυτές συμφωνήθηκαν κατά την Περίοδο Οριστικοποίησης των Συμβατικών Εγγράφων.

υπό την επιφύλαξη των παρατάσεων που τυχόν θα συμφωνηθούν μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών με γραπτή συμφωνία που θα καταρτισθεί το αργότερο μέχρι την εκπνοή της εκάστοτε προθεσμίας που παρατείνεται.

5.2.2 Η ημερομηνία κατά την οποία θα διαπιστωθεί και επιβεβαιωθεί εγγράφως από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, σύμφωνα με το κείμενο που συμφωνείται στο Τμήμα 3 του Προσαρτήματος 1 της παρούσας, ότι έχει πληρωθεί το σύνολο των ανωτέρω προϋποθέσεων, αποτελεί την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης.

5.2.3 Με την εξαίρεση των ανωτέρω προθεσμιών που άρχονται από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης Παραχώρησης, σημείο αφετηρίας όλων των προθεσμιών που αναφέρονται στην παρούσα Σύμβαση αποτελεί η Ημερομηνία Έναρξης της Παραχώρησης.

5.2.4 Στην περίπτωση που:

- (a) 1. είτε η Σύμβαση δεν κυρωθεί με νόμο από την Βουλή των Ελλήνων και ο κυρωτικός νόμος δε δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μέχρι το πέρας του τέταρτου (4ου) μήνα από την υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης (εξαιρουμένης της περιόδου τυχόν διάλυσης της Βουλής και έως ότου λάβει ψήφο εμπιστοσύνης από τη Βουλή η νέα Κυβέρνηση),
2. είτε, εντός της αυτής τετράμηνης προθεσμίας, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν εγκρίνει το σύνολο ή μέρος των τυχόν κρατικών ενισχύσεων που αποτελούν μέρος του Συμβατικού Ανταλλάγματος,
3. είτε, δεν υπογραφεί από το Δημόσιο, η τυχόν Απευθείας Σύμβαση σύμφωνα με το Άρθρο 31.1.8 της παρούσας,

- (b) είτε, εντός της προθεσμίας του Άρθρου 5.2.1 (b) δεν έχουν ικανοποιηθεί από τον Παραχωρησιούχο οι εκεί προβλεπόμενες προϋποθέσεις,

και όλα τα ανωτέρω υπό την επιφύλαξη των παρατάσεων που τυχόν θα συμφωνηθούν μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών σύμφωνα με το Άρθρο 5.2.1, η Σύμβαση Παραχώρησης θα λύεται αυτοδικαίως, θα παύει εφεξής να παράγει αποτελέσματα και, υπό την επιφύλαξη του Άρθρου 5.4, τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα απαλλάσσονται από κάθε τυχόν ευθύνη ή αξίωση αποζημίωσης έναντι αλλήλων.

- 5.3** Εντός τριάντα (30) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του Δημοσίου προς τον Παραχωρησιούχο και πάντως όχι ενωρίτερα από τριάντα (30) ημέρες από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να καταβάλει στο Δημόσιο το ποσό των Ευρώ ενός εκατομμυρίου εξακοσίων χιλιάδων (€ 1.600.000,00) που αντιπροσωπεύει τα χρηματικά βραβεία των διαγωνιζόμενων στο διαγωνισμό για την ανάθεση του Έργου των οποίων η προσφορά τυχόν κρίθηκε αρμοδίως ότι αξιολογήθηκε και κατατάχθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 26.3 της Διακήρυξης Β' Φάσης. Σε περίπτωση που ο Παραχωρησιούχος καθυστερήσει την καταβολή του ανωτέρω ποσού, το Δημόσιο δύναται να ζητήσει την ανάλογη κατάπτωση της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών.

5.4 Αποζημιώσεις

- 5.4.1** Στην περίπτωση που η Σύμβαση Παραχώρησης λυθεί σύμφωνα με την παράγραφο 5.2.4 (a1 και a2), το Δημόσιο:

- (a) θα καταβάλει εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία λύσεως της Σύμβασης:
- (i) στον Παραχωρησιούχο αποζημίωση ύψους ενός εκατομμυρίου εννιακοσίων χιλιάδων Ευρώ (€ 1.900.000,00), και
 - (ii) στον Παραχωρησιούχο ή/και στον Ανάδοχο ατόκως και ύστερα από έγγραφο αίτημα τους, στο οποίο θα επισυνάπτονται τα επίσημα παραστατικά, όλες τις εύλογες άμεσες δαπάνες που έκανε ο Ανάδοχος ή/και

ο Παραχωρησιούχος από την ημερομηνία ανακήρυξης του ως Προσωρινού Ανάδοχου έως την ημερομηνία λύσης της Σύμβασης,

- (b) θα επιστρέψει στον Παραχωρησιούχο την Ενδιάμεση Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης και όσες άλλες εγγυητικές επιστολές έχει τυχόν προσκομίσει ο Παραχωρησιούχος σύμφωνα με το Άρθρο 5.2.1 (b).

Πέραν των ανωτέρω, ο Παραχωρησιούχος ή/και ο Ανάδοχος δεν θα διατηρούν κατά του Δημοσίου οποιαδήποτε άλλη απαίτηση.

- 5.4.2 Για τους σκοπούς του Άρθρου 5.4.1 (a) (ii), ως εύλογες άμεσες δαπάνες θεωρούνται δαπάνες που καταβλήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο ή/και τον Ανάδοχο για την προετοιμασία, οριστικοποίηση και υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης και όλων των άλλων συμβάσεων, εγγυητικών επιστολών και εγγράφων που καταρτίστηκαν, εκδόθηκαν ή συντάχθηκαν αντίστοιχα μέχρι την ημερομηνία λύσεως της Σύμβασης Παραχώρησης, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά και όλων των εύλογων εξόδων αναδοχής, και/ή αμοιβών δέσμευσης κεφαλαίων, ποινών ακυρώσεως – ματαίωσης χρηματοδότησης (breakage costs), καθώς και των αμοιβών και εξόδων των τεχνικών, χρηματοοικονομικών και νομικών συμβούλων.

- 5.4.3 Στην περίπτωση που η Σύμβαση Παραχώρησης λυθεί σύμφωνα με την παράγραφο 5.2.4 (b), το Δημόσιο δικαιούται να ζητήσει την κατάπτωση της Ενδιάμεσης Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης.

5.5 Περίοδος Παραχώρησης

Η Περίοδος Παραχώρησης αρχίζει από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης και λήγει, με την επιφύλαξη των περιπτώσεων καταγγελίας που προβλέπονται στην παρούσα, την αντίστοιχη ημερομηνία μετά από τριάντα (30) χρόνια.

5.6 Διάρκεια Ισχύος της Σύμβασης

Η Διάρκεια Ισχύος της Σύμβασης αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της και λήγει, με την επιφύλαξη των περιπτώσεων λύσεως της λόγω καταγγελίας που προβλέπονται στην παρούσα,